

Most 214-002

Most v Chebu u plynárny přes řeku Ohře

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 214-002 (Most v Chebu u plynárny přes řeku Ohře)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.7.2025

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě objednávky firmy DSV A jako podklad pro projekt změny dopravního řešení na předemtném mostě na 3 jízdní pruhy. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané MPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a PD na stupni DZPS (Promo/1995) a PD na stupni RDS (Pontex/1996).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 214

Staničení km: 1.545km

Ev.č.mostu: 214-002

Název objektu: **Most v Chebu u plynárny přes řeku Ohře**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Krajní opěry jsou masivní plné tížné, betonové monolitické s rovnoběžnými křídly |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | 2 mezilehlé podpěry jsou betonové jednodříkové stěnové s oboustranně vykonzolovanými stativy, dříky mají oválný příčný řez, ve spodní části dříků obklad betonovými prvky. |
| [1.3] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Svahy obsypu opěr zpevněny kamennou dlažbou do betonu, obdobně je zpevněn i prostor před opěrou OP1. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce o třech prostých polích je v příčném řezu provedena ze 7 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků T-93 v každém poli, se spřahující deskou. NK je provedena bez koncových příčníků, každý nosník je uložen na elastomerová ložiska. Na vnitřních pilířích je proveden bezdilatační styk NK (pravděpodobně pérový kloub ve spřažené desce) a konstrukce se tak chová jako jeden dilatační celek. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na elastomerová ložiska. |

- [2.3] 2.3 Mostní závěry Povrchový mostní závěr ze dvou krajních kovových profilů s těsnícím elastomerovým profilem. V obrubníkových částech je překryt ocelovými plechy, které jsou pomocí kotev uchyceny do betonu chodníků. Stávající mostní závěry nahradily původní EMZ v oblasti vozovky cca v roce 2017.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Dvourstvá vozovka živičná vozovka celkové tloušťky 85 mm.
- [3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné železobetonové chodníky - součást říms.
- [3.3] 3.3.1 římsa Oboustranné železobetonové monolitické, betonované do lícových prefabrikátů.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Celoplošná z asfaltových izol. pásů je přetažena přes svislé okraje spřažené desky.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Povrch mostu je odvodněn spádovými poměry k pravému obrubníku, kde jsou umístěny mostní odvodňovače s volným vedením pod most.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Vodorovné dopravní značení, evidenční čísla mostu.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem koryto řeky Ohře v nábrežních zdech. Před oběma krajními podpěrami vedeny veřejné chodníky. Za konci křídel provedena veřejná přístupová schodiště z mostu do prostoru pod most.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení / povodní strana SZ, na samostatné lávce pro inž. sítě na povodní straně (lávka je ukotvena na pilířích a opěrách mostu) vede izolované vodovodní potrubí - 2x Js 300, lávka by měla být také v majetku Města Cheb, smlouva asi není. V chodnících jsou 2x 4 ks rezervních chrániček.
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení / na povodní straně zařízení pro sledování vodních stavů je umístěno někde na povodní straně mostu, ve středním poli, smlouva není - nebyla uzavřena, máme pouze žádost o umístění a náš souhlas ze dne 1.12.2009, viz doklady
- [4.7] 4.7 Cizí zařízení / Chodníky dle původní PD jsou v každém chodníku 4 chráničky, z toho je jedna obsazena kabelem ČEZ, na jiném výkrese je pouze jedna chránička s kabelem ?!, dohoda o uložení není

[4.8]	4.7	Cizí zařízení / ocelová lávka na povodní straně	Na spodní straně lávky jsou umístěny dva optické kabely v ocelové chráničce, ocelová lávka s vodovodem je majetkem Města Cheb, společná smlouva o umístění zařízení je založena u Ing. Černíka, který povoloval vstup do našich pozemků (viz. vyjádření č.j. KSÚS KK/SÚ-1163/2012/Če ze dne 11.6.2012 v DOKLADECH) a v šanonu
-------	-----	---	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na líci závěrných zdí jsou výrazné stopy po průsacích dilatačními sparami. Pod pravým chodníkem u opěry O1 je zjevně průsak aktivní. Na úložných prazích opěr jsou nánosy.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Dochází k poruchám sanací dřívků mezilehlých pilířů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.3	Mostní závěry	Napojení nových mostních závěrů na závěry původní v oblastech chodníků je zjevně problematické - v těchto oblastech dochází k průsakům - viz. pod pravým chodníkem u opěry O1.
-------	-----	---------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V krytu vozovky jsou mírné deformace - vyjeté koleje. Ojedinelé jsou patrné nepravidelné trhliny. V 1. poli dochází v pravém odvodňovacím proužku k zadržení vody bez možnosti odtoku.
[3.2]	3.2	Chodníky	V okolí mostních závěrů jsou v betonu chodníků trhliny. Zejména u pravého chodníku dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. U obnažené výztuže je patrné oslabení původní průřezové plochy koroze. Beton chodníků degraduje.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Svody některých odvodňovačů jsou poškozené.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí začíná korodovat zejména v oblasti spojů a kotvení.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dochází k hloubkové degradaci betonu přístupových schodišť.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1] 2.3 Mostní závěry

Správce mostu by měl zajistit opravu mostu, jejíž součástí by měla být náhrada mostního svršku a vybavení včetně hydroizolace, oprava/náhrada přístupových schodišť a náhrada mostních závěrů. Dle sdělení zadavatele nelze opravu spojit s připravovanou akcí - úpravou křižovatky, která bude realizována v termínu 03-08/2026.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2025

Číslo jednací:

Poznámka:

Termín následné hlavní prohlídky byl ponechán dle předcházející HPM (Křemeček/2020), tato Mimořádná prohlídka se problematikou údržby mostu nezbyvala. S výsledky Mimořádné prohlídky byl zevrubně obeznámen odpovědný zástupce zadavatele pan Ing. Petr Král. O výkonu prohlídky byl informován odpovědný zástupce správce mostu pan Pavel Křížek. Protokol z vykonané prohlídky byl aktualizován na základě sdělení zadavatele ze dne 24.09.2025 a na základě dokončeného výpočtu zatížitelnosti (Pontex/10-2025)

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední hlavní prohlídky (Křemeček/2020) došlo ke zhoršení stavebního stavu, který ovlivňují zejména protékající mostní závěry. Použitelnost je omezena celkovým stavem mostního svršku a příslušenství jako celku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 36.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 180t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly stanoveny podrobným výpočtem zatížitelnosti (Pontex/10-2025) a nebyly redukovány aktuálním součinitelem stavebního stavu s ohledem ke skutečnosti, že stav mostních závěrů prozatím zatížitelnost neovlivňuje.

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na pravou stranu mostu



přístupové schodiště vpravo u opěry
O1



uložení NK na opěru O1 - pohled zprava



pohled na pilíř P2 od opěry O1



detail uložené technologické lávky na stativu pilíře P2



poruchy sanací dřívku pilíře P2



podhled nosné konstrukce 1. pole od opěry O1



aktivní průsak dilatační sparou nad opěrou O1



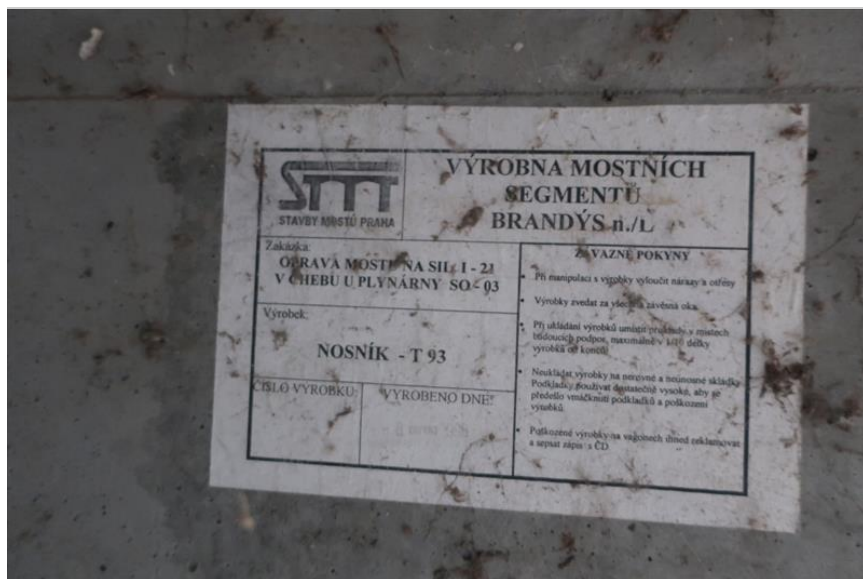
levá konzola stativa pilíře P2



pohled na dřík pilíře P2 od O1



pohled na opěru O1 zleva



identifikační štítek nosníku



pohled na ložisko pod 1. nosníkem na O1



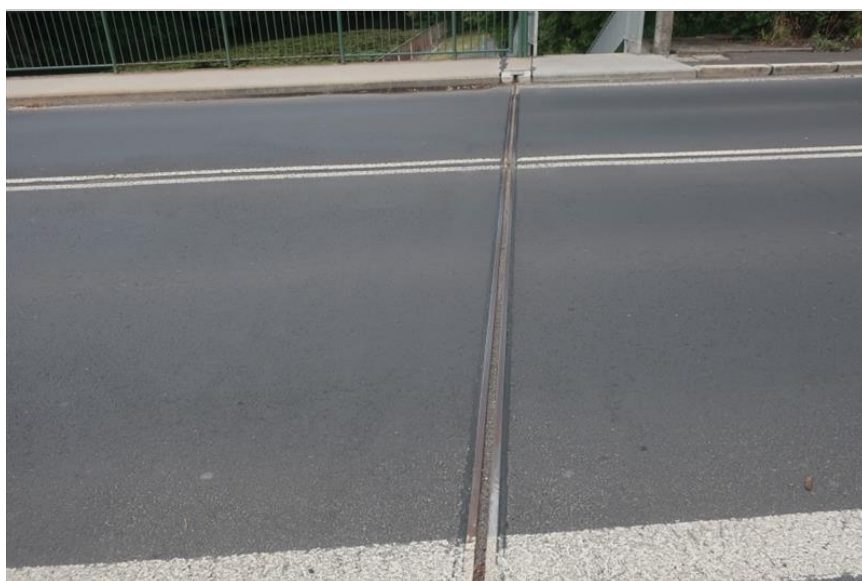
pohled na levou stranu mostu od O1



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



trhliny v levém chodníku u MZ O1



MZ O1



deformace krytu vozovky - vyjeté koleje



počínající koroze zábradlí



DTTO



pohled na levý chodník



MZ O4 v oblasti levého chodníku



MZ O4



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



pohled na levou stranu mostu od opěry O4



levé schodiště O4



pohled na levou stranu mostu od O4



pohled na O4 zleva



pohled na P3 od O4



levá konzola P3



poškozený svod dodvodiňovače



pravé konzola P3



stopy po průsacích na líci závěrné zídky O4



pohled na P3 zprava



podhled pravé technologické lávky



pohled na líc O4 zprava



pohled na pravou stranu mostu od O4



pravý bok O4



pravé schodiště O4



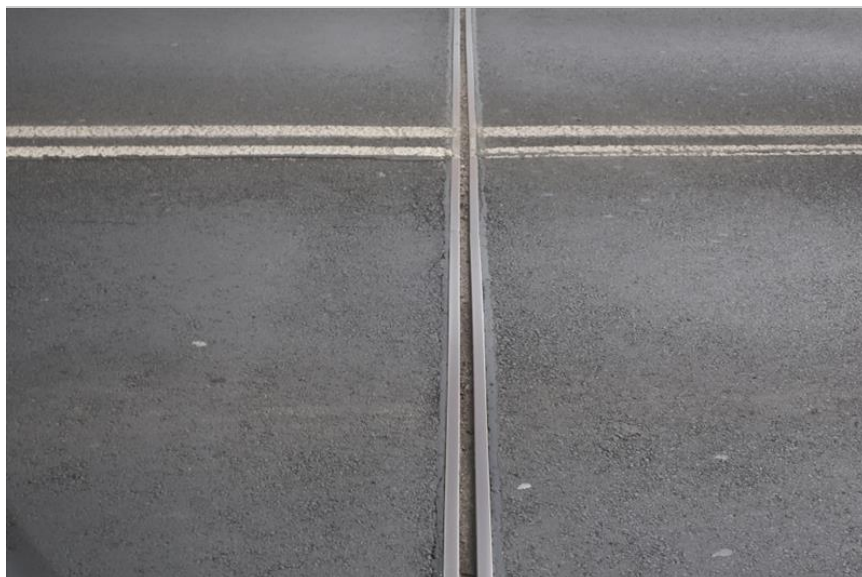
rozpad části pravého schodiště O4



nepravidelné trhliny v krytu vozovky



MZ O4 v oblasti pravého chodníku



detail vozovky v okolí MZ



stopy koroze na lici pravého chodníku



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na horním lici pravého chodníku



DTTO



odvodňovač



v 1. poli dochází v pravém
odvodňovacím proužku k zadržení
vody



MZ O1 v oblasti pravého chodníku



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor liniových staveb a silničního
správního úřadu

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: **MD-14103/2023-930/3**

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. MD-38959/2022-930/2 Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 20/1998

pro fyzickou osobu

Ing. Tomáš MÍČKA

Datum narození: 3.5.1966

Místo narození: Praha

Oprávnění se vztahuje na provádění prohlídek mostních objektů pozemních komunikací uvedených v MP č. j. MD-38959/2022-930/2 – tj. hlavních, prvních hlavních, mimořádných, kontrolních, prohlídek podjezdů, technických a běžných prohlídek.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 31. 12. 2028.

V Praze dne 28.04.2023

Ing. Martin Janeček
ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-10195/2025-940/11

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01-120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 613/2025

pro

Ing. Tomáše M Í Č K U

Datum narození: 3. 5. 1966

Bydliště:

Ulice: Na Dlážďence 599/18
Obec/město: Praha 8, Kobylisy
PSČ: 182 00
Tel./fax: 606 644 442

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r.o.

Ulice: Na hřebenech II 1718/10
Obec/město: Praha 4, Nusle
PSČ: 140 00
Tel./fax: 606 644 442
E-mail: micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 8. 7. 2030.

V Praze dne 8. 7. 2025

Ing. Jiří Šmíd, Ph.D.
předseda komise



Mgr. Ján Skovajsa
ředitel
Odbor pozemních komunikací

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka

jméno a příjmení

660503/0432

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

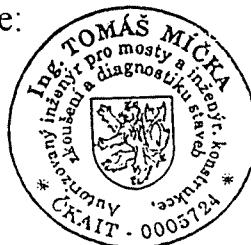
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT